

Bereich Kern



Im Ortskern verengen sich die Raumproportionen spürbar und die geschlossenen Fassaden der meist 3-geschossigen Bauvolumen fassen den Raum.

Bereich Siedlung C



Der gerade Strassenverlauf führt weiter, vorbei am Kunstkubus und dem ans Trottoir anschliessenden Grünraum der Schulanlage Städtli, ins Ortszentrum.

Bereich Siedlung B



Obwohl im Siedlungsabschnitt zwischen dem Abbieger Mugerenstrasse und Scheuermattstrasse publikumsaktive Nutzungen unter den Arkaden angeordnet sind, wird der Bezug zur Strasse durch parkierende Autos und die unterschiedlichen Niveaus beeinträchtigt. Der breite Querschnitt bietet hier beidseitig genügend Raum für Baumreihen.



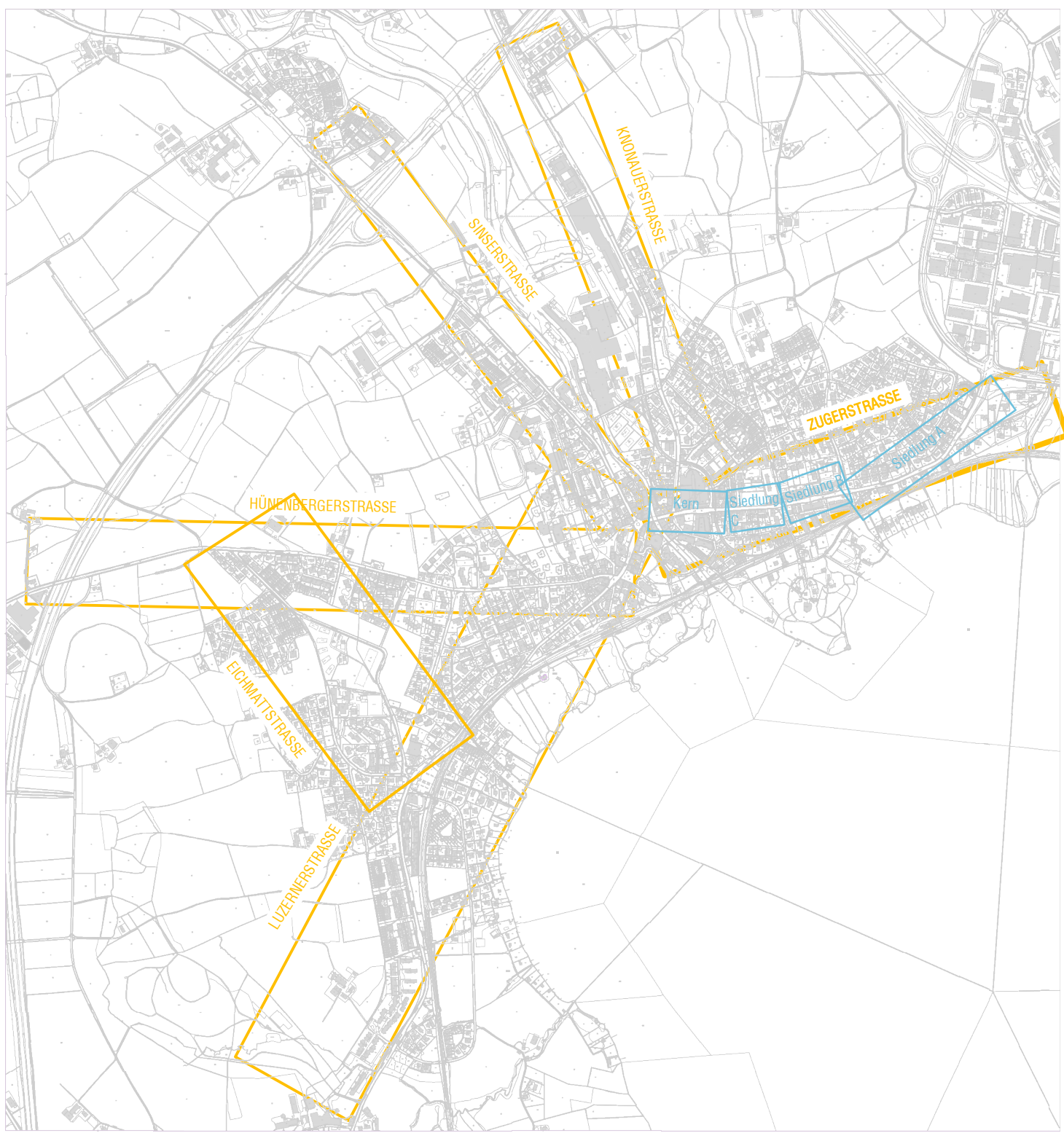
Bereich Siedlung A



Nach der Lichtsignalanlage im Alpenblick gliedert sich die Orteinfahrt relativ heterogen. Wohnbauten stehen im Wechselspiel mit gewerblichen Nutzungen. Nach einer Kurve öffnet sich im Hintergrund der Blick auf die katholische Kirche, die Gebäude bleiben strassenabgewandt und schaffen kaum Bezug zum Strassenraum.



Gesamtübersicht Cham o. MST.



Aus Richtung Alpenblick erfolgt die Orteinfahrt direkt durch einen heterogenen Siedlungsraum, der Landschaftsabschnitt entfällt auf dieser Einfallsachse. Der verkehrsorientierte Strassenraum behält seinen Charakter bis fast zum Eintritt in den Kern bei.

Legende Durchfahrts widerstandsrose

- Maximum
- Bestand

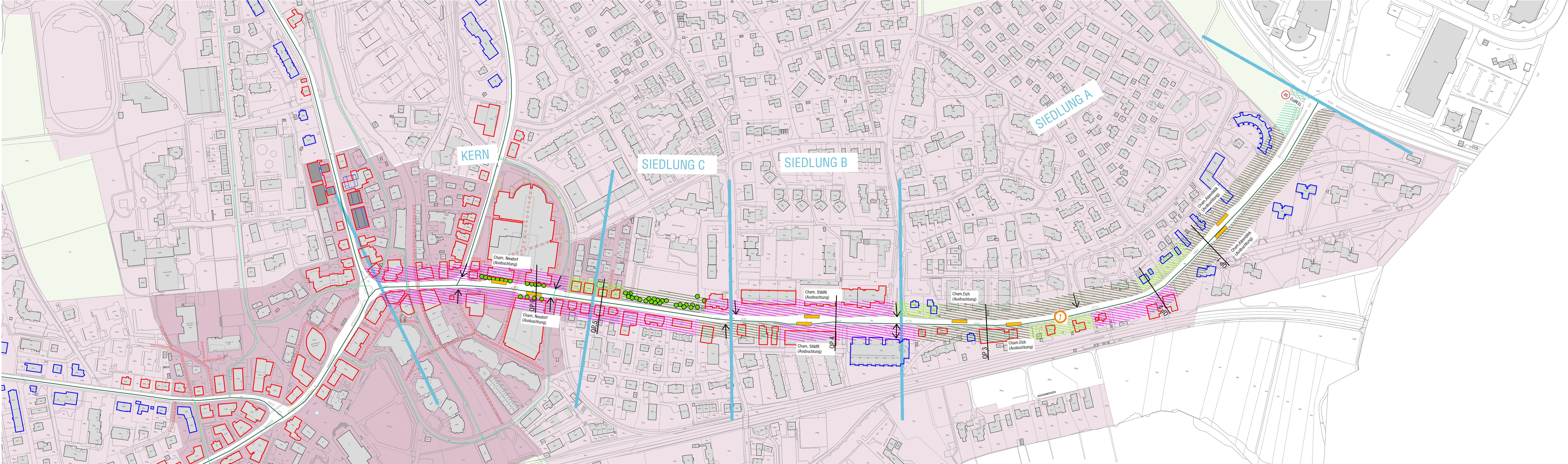
Legende

- Landschaftsbereich
- Siedlungsbereich
- Kernbereich/Kernrichtplan
- Kulturland
- Kollektive Grünbereiche, Siedlung/Gewerbe
- Private Grünbereiche
- Vorplatz/Gewerbe/Industrie

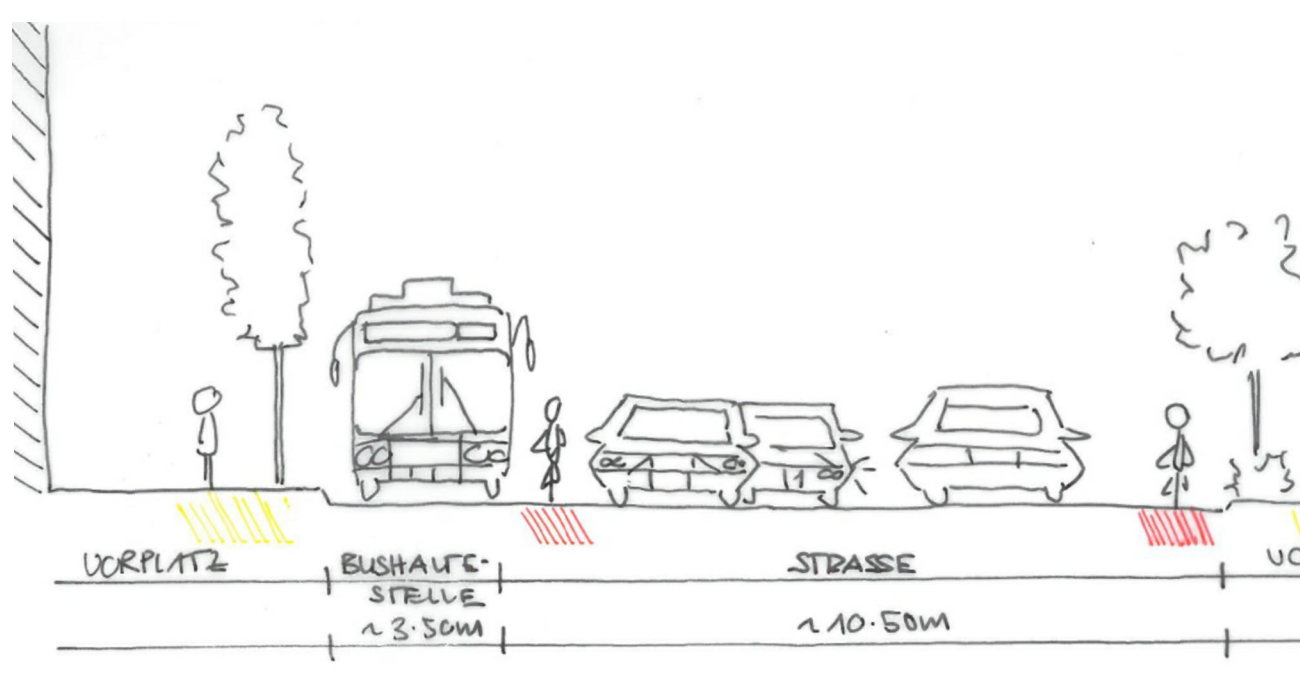
- Speziell aufgefallen
- Abbieger
- Bushaltestelle
- Bäume
- Kantonale Radroute gem. Richtplan
- Kommunale Radstrecke gem. Richtplan
- Fussgängerweg gem. Richtplan

- Strassenraum bildende Gebäude
- Strassenraum begleitende Gebäude

Situation MST 1:2'000

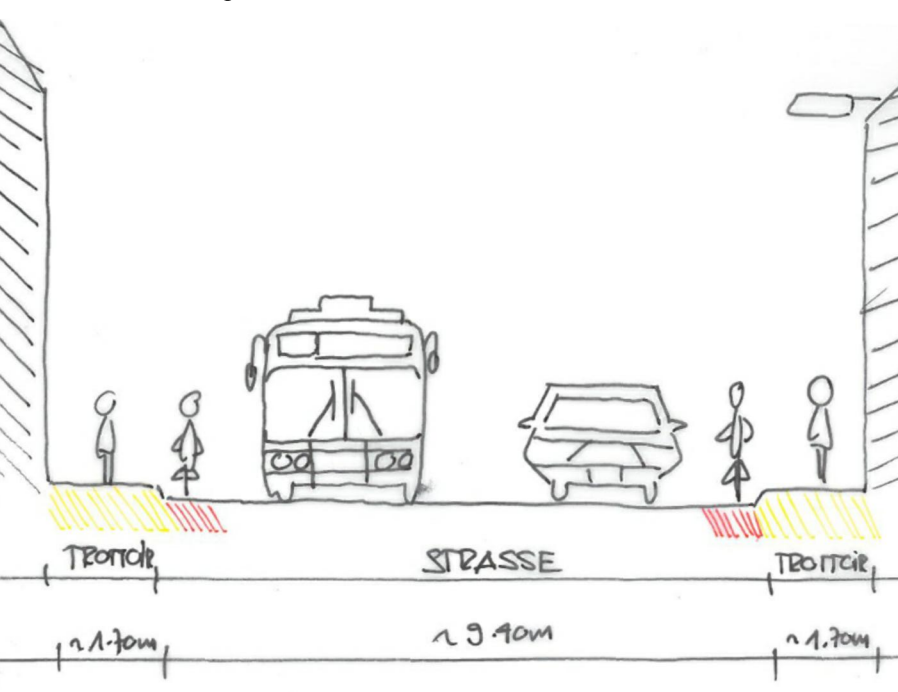


QP 6 Kernbereich MST ca. 1:100



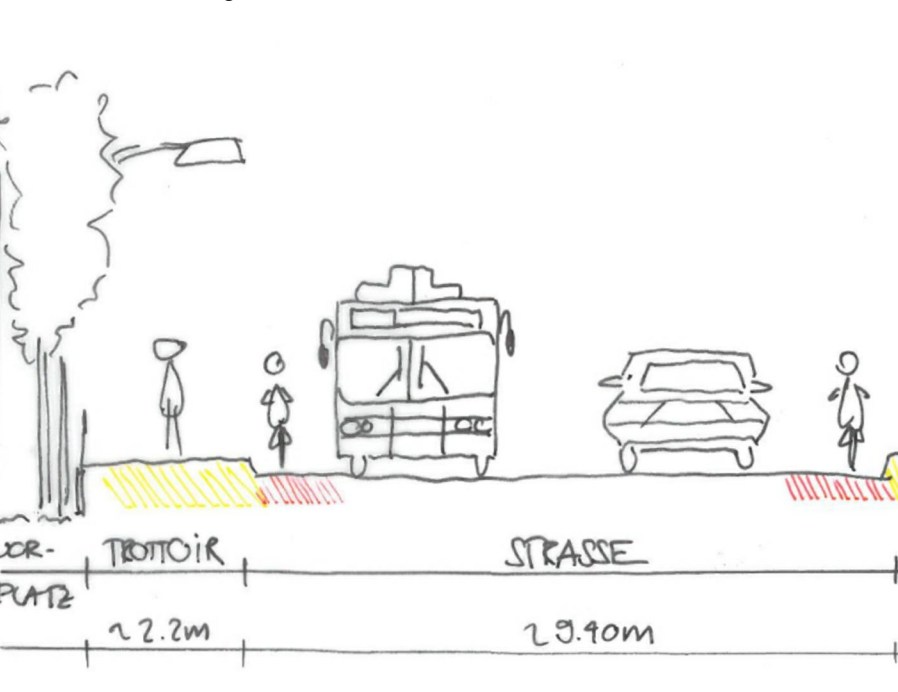
Fahrbahn mit Ausbuchung für Bus, eigener Fahrradstreifen markiert auf Fahrbahn

QP 5 Siedlungsbereich C MST ca. 1:100



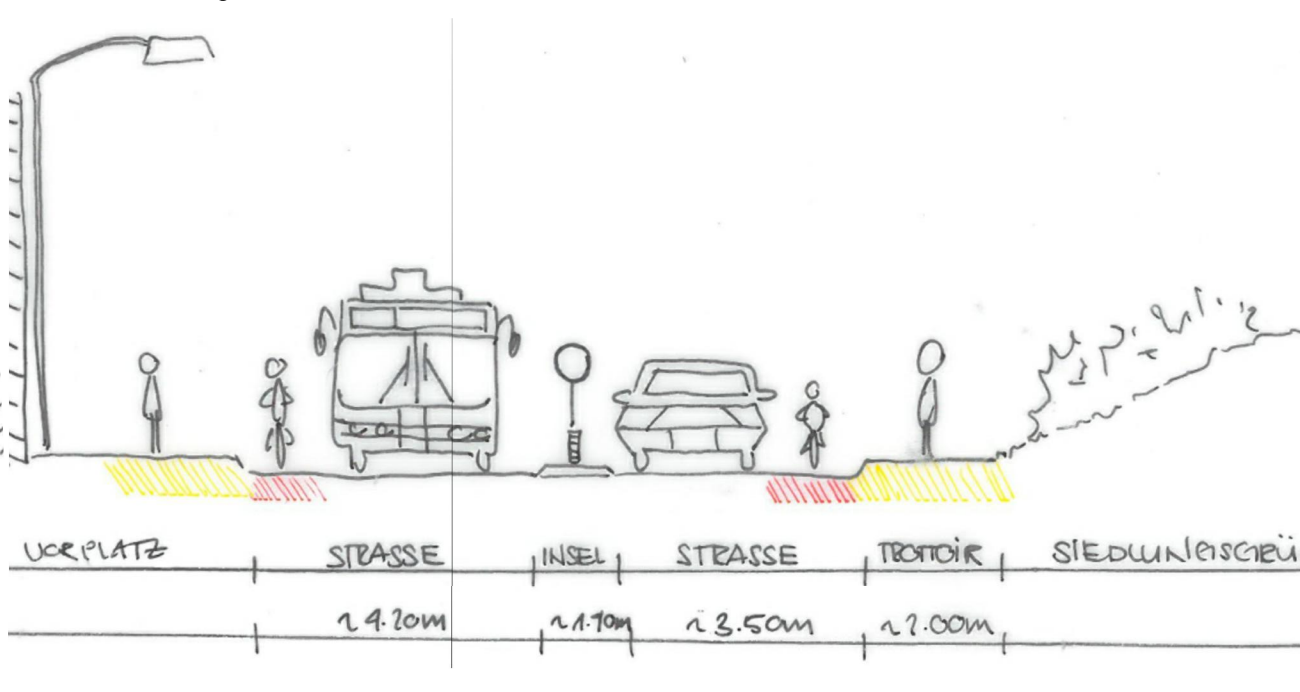
eigener Fahrradstreifen markiert auf Fahrbahn

QP 4 Siedlungsbereich B MST ca. 1:100



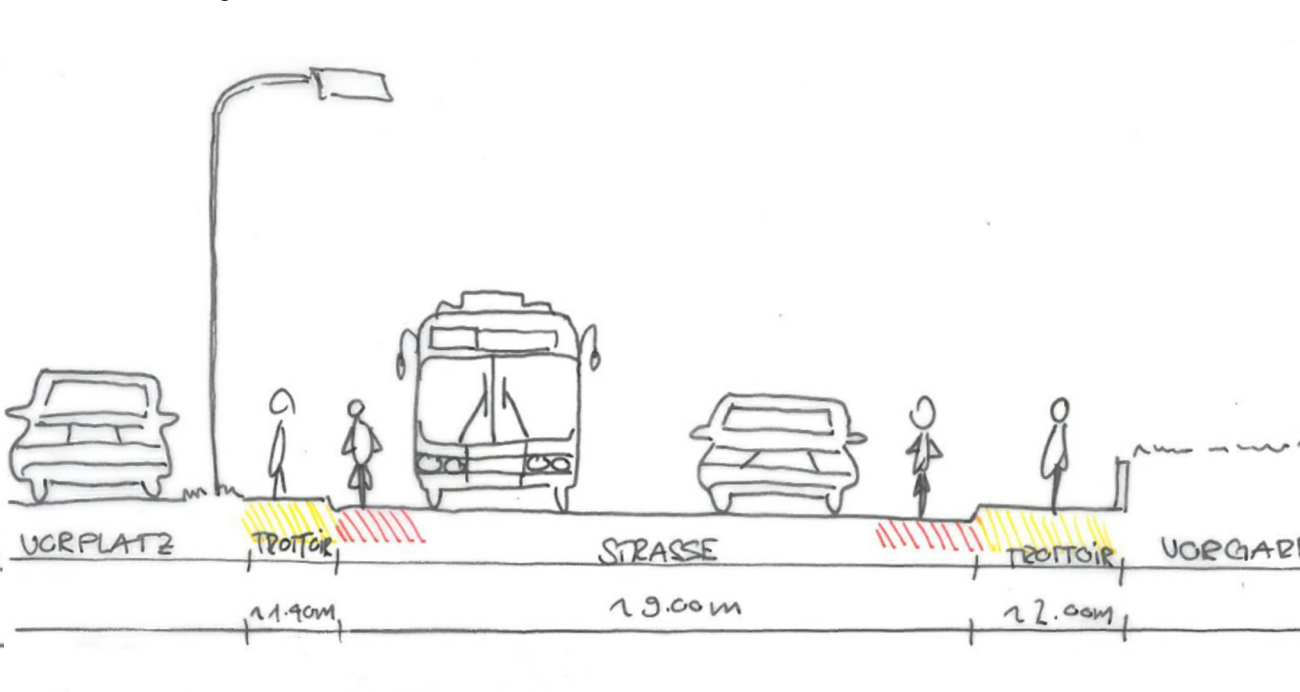
eigener Fahrradstreifen markiert auf Fahrbahn

QP 3 Siedlungsbereich A MST ca. 1:100



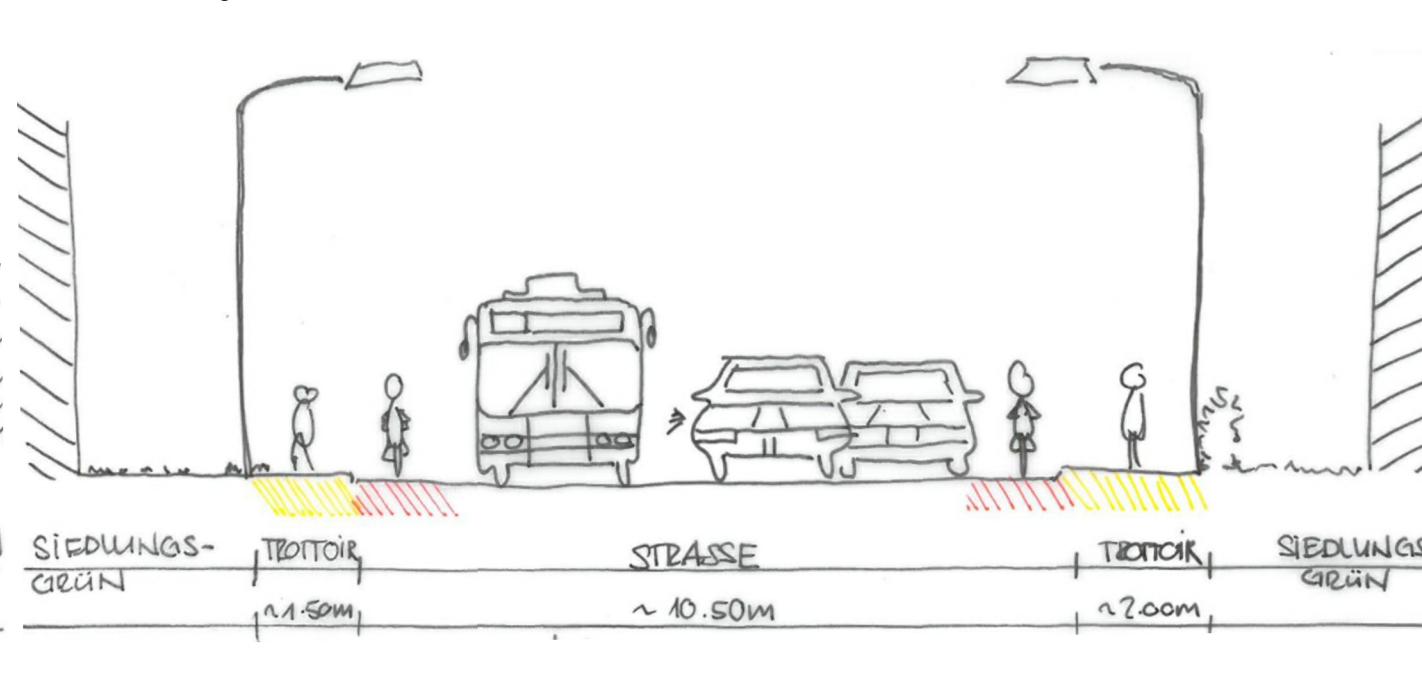
eigener Fahrradstreifen markiert auf Fahrbahn

QP 2 Siedlungsbereich A MST ca. 1:100



eigener Fahrradstreifen markiert auf Fahrbahn/ Parkplätze auf Trottoirbereich

QP 1 Siedlungsbereich A MST ca. 1:100



eigener Fahrradstreifen markiert auf Fahrbahn

Spezielles



1 Blick auf Kath. Kirche Cham

Umfahrung Cham-Hünenberg (UCH) - Flankierende Massnahmen  
Strategische Zwischenphase

Plan  
Analyse Zugerstrasse

Bauherrschaft

Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug

Plan-Nr. 516.11 Datum 27.05.13 Massstab 1:2'000 Übersichtsplan ss Ausrichtung

Daten

Revision A Änderungen / Bemerkungen Verschiedene Anpassungen Verschiebung Pfad Aabachweg Ein-Ausfahrt Gezeichnet ss Datum 18.06.13 19.06.13

Vereinsliste externe Daten

Fachplaner

Datenname

Datum

APPERT & ZWÄHLEN

Appert & Zwahlen GmbH  
Landschaftsarchitekten BSLA  
Zugerstrasse 4, 6300 Cham  
Telefon 041 784 37 00  
www.appert-zwahlen.ch